

## **PORT DE L'ARDOISE : NOUVELLE PLATE-FORME MULTIMODALE D'OCCITANIE**

À la croisée des flux marchands de la Vallée du Rhône et de l'Arc Méditerranéen, le site portuaire de l'Ardoise offre de nouvelles solutions à tous les chargeurs et affréteurs.



### **L'Ardoise, site exemplaire dans l'accueil et le développement de nouveaux projets d'implantation, a de nombreux atouts**

#### **1. Une accessibilité optimisée**

Relié à l'autoroute ferroviaire Luxembourg-Perpignan par la gare de Laudun (gare "très performante" selon les critères de Réseau Ferré de France), le Port de l'Ardoise est idéalement situé sur les grands axes d'échanges européens.

**Fer, route et fluvial sont interconnectés sur un seul et même site.**

#### **2. Des capacités d'envergure**

Le site du Port de l'Ardoise, repensé, est en cours de redimensionnement afin d'optimiser ses capacités d'accueil et de stockage. Le multimodal y prendra tout son sens, **faisant du port l'un des sites majeurs du multimodal efficient dans le sud de la France**, dans une vraie perspective de développement durable.

#### **3. Une offre foncière rare**

Le Port de l'Ardoise **offre à proximité immédiate 140 ha de foncier pour votre implantation, votre logistique, votre stockage et votre développement** grâce à la mobilisation des acteurs économiques. Une disponibilité foncière qui ouvre de nouvelles perspectives à tous les opérateurs du fret en France.

**Les entreprises présentes autour du Port de l'Ardoise ont su parfaitement tirer profit des atouts du site et vont pouvoir accélérer leur développement grâce à la trimodalité.**

**Entreprises clientes** : LAFARGE, A.C.N, CEVA, GIOCANTI MULTIMODAL

**Projets de développement** : chantier de déconstruction de bateaux, projet ASTRID

### **L'Ardoise, un ancrage profond dans le paysage portuaire français, et une ambition toute tracée**



En reprenant la concession du Port de l'Ardoise, **la CCI Nîmes apporte de nouvelles solutions opérationnelles aux chargeurs et affréteurs.**

Repris par la CCI Nîmes en septembre 2012, le Port de l'Ardoise repart sur de nouvelles bases, avec de nouveaux défis et surtout de nouvelles ambitions pour **devenir une référence auprès de tous les opérateurs de trafic dans le sud de la France**, entre Europe du Nord et Méditerranée, entre Espagne et Italie.

Débouché naturel vers l'ensemble du bassin méditerranée, **le Port de l'Ardoise voit transiter chaque année près de 80 000 Tonnes de fret** sur des produits très spécifiques : sables, graviers et coke.

Demain, avec l'accroissement des capacités d'accueil et une volonté forte de développement multimodal, le Port de l'Ardoise se positionne comme **un site d'avenir pour les chargeurs et affréteurs.**

Stockage, capacité d'accueil, connexion aux réseaux ferrés et routiers, tout le site va être redimensionné pour devenir **l'un des sites majeurs français du multimodal efficient**, dans une vraie perspective de développement durable.